



## ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ № 1006

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. **Страховая компания «Русские Страховые Традиции»** (в дальнейшем - **Страховщик**) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил заключает со Страхователями договоры страхования грузов.

1.2. Настоящие Правила регулируют основные условия и порядок заключения договора страхования, взаимоотношения сторон в течение срока страхования и при наступлении страхового случая.

Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются действующими законодательными актами Российской Федерации.

1.3. По договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, груз считается застрахованным от случайностей и опасностей перевозки (включая перегрузки и перевалки) и хранения на складе.

### 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. **Страхователями** признаются юридические лица и дееспособные физические лица - грузоотправители, грузополучатели и другие лица, имеющие интерес в страховании груза, заключившие со Страховщиком договоры страхования.

2.2. Лицо, о страховании имущественных интересов которого заключен договор страхования, является **Застрахованным лицом**.

2.3. Страхователь вправе заключить договор страхования, как своих имущественных интересов, так и имущественных интересов другого лица.

На Страхователя, заключившего договор страхования своих имущественных интересов, распространяются предусмотренные настоящими Правилами права и обязанности Застрахованного лица.

2.4. Страхователь вправе при заключении договоров страхования назначить физических или юридических лиц (**Выгодоприобретателей**) для получения страховых выплат по договорам страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.

2.5. На Выгодоприобретателя в равной мере распространяются перечисленные в настоящих Правилах обязанности Страхователя. Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и их невыполнение Страхователем.

2.6. Страховщик до выплаты страхового возмещения Выгодоприобретателю имеет право запросить у Страхователя согласие на это.

### 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. **Объектом страхования** являются не противоречащие действующему законодательству имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор (Застрахованный), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) груза (товаров, багажа или иных грузов), независимо от способа его транспортировки.

3.2. На страхование принимаются грузы, доставка которых осуществляется различными видами транспорта (водным, воздушным, железнодорожным, автомобильным транспортом, магистральными трубопроводами), в том числе смешанным, а также фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза.

Во время доставки груза на транспортных средствах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими транспортными средствами является обычным по местным условиям.

### 4. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, распространяет свое действие на события (риски), которые произошли на **территории Российской Федерации**, если в договоре не оговорено иное.

4.2. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том регионе перевозки груза (территория страхования) или пути следования (маршруте), который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе транспортного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении от обусловленного в договоре страхования маршрута страхование прекращается.

Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления Страхователя о предстоящем изменении территории страхования (маршруте) и при его согласии уплатить дополнительный страховой взнос, если последний будет потребован Страховщиком.

4.3. Не считается нарушением договора страхования выход из территории страхования или отклонение от намеченного маршрута в целях спасения груза, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута.

О всяком таком отклонении Страхователь обязан сообщить Страховщику.

### 5. ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ)

5.1. **Страховым риском** является предполагаемое событие, на случай наступления которого, проводится страхование.

**Страховым случаем** является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

5.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, возмещается ущерб, нанесенный имущественным интересам Страхователя (Застрахованного лица) вследствие случайностей и опасностей перевозки груза, а также по другим причинам, обладающих признаками вероятности и случайности их наступления.

5.3. **Страховыми случаями** признаются следующие события, факт наступления которых явился причиной повреждения или гибели груза:

а) огонь, пожар или взрыв на перевозочном средстве, удар молнии, буря, вихрь, ураган, шторм, землетрясение, извержение вулкана и другие стихийные бедствия;

б) крушение или столкновение поездов, самолетов, других перевозочных средств между собой, их удар о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждение судна льдом, перевертывание транспортного средства, сход с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушение или падение воздушного перевозочного средства, выброс судна на берег или посадка судна на мель, провал мостов;

в) подмочка груза забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасения груза или для тушения пожара;

г) проникновение морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер, лифтован или на место складирования;

д) пропажа транспортного средства с грузом без вести;

е) несчастные случаи с грузом при погрузке, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива;

ж) кража груза, разбойное нападение (кроме пиратского нападения при морских перевозках) и другие противоправные действия третьих лиц.

При заключении договора страхования вышеуказанные риски могут быть конкретизированы в зависимости от причин возникновения.

5.4. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

#### 5.4.1. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ» (категория А)

По договору страхования, заключенному на этом условии, **возмещаются** убытки от пропажи, полной гибели или повреждения всего или части груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, оговоренных в п.5.8.

**5.4.2. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ» (категория В)**

По договору страхования, заключенному на этом условии, **возмещаются** убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза (за исключением случаев, оговоренных в **пп.5.8, 5.9**), происшедшие вследствие:

- а) огня, пожара или взрыва на перевозочном средстве, удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;
- б) крушения или столкновения поездов, самолетов, других перевозочных средств, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, перевертывания транспортного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падения воздушного перевозочного средства, выброса судна на берег или посадки судна на мель, провала мостов;
- в) подмочки груза забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания груза или для тушения пожара;
- г) проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер, лифтваг или на место складирования;
- д) пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- е) несчастных случаев с грузом при погрузке, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива.

**5.4.3. «БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ» (категория С)**

По договору страхования, заключенному на этом условии, **возмещаются** убытки от полной гибели всего или части груза (за исключением случаев, оговоренных в **пп.5.8, 5.9**), происшедшие вследствие:

- а) огня, пожара или взрыва на перевозочном средстве, удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;
- б) крушения или столкновения поездов, самолетов, других перевозочных средств между собой, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, перевертывания транспортного средства, схода с рельсов железнодорожных перевозочных средств, крушения или падение воздушного перевозочного средства, выброса судна на берег или посадки судна на мель, провала мостов (от повреждения);
- в) подмочки груза забортной водой, а также вследствие мер, принятых для спасания груза или для тушения пожара;
- г) проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер, лифтваг или на место складирования;
- д) пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- е) несчастных случаев с грузом при погрузке, укладке, выгрузке, приеме перевозочным средством топлива.

5.5. В дополнение к каждому из условий, перечисленных в п. 5.4., Страховщик за дополнительную страховую премию может принимать на себя ответственность за риски хранения, если условиями договора страхования предусмотрено промежуточное складирование груза или временное его хранение в пункте отправления или назначения. В этом случае также возмещаются убытки от гибели, утраты или повреждения всего груза или части груза, возникшие в период его хранения на складе вследствие (за исключением случаев, оговоренных в п. 5.9.):

- а) противоправных действий третьих лиц (кражи, ограбления, умышленного уничтожения или повреждения (порчи) груза посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада и другого физического воздействия);
- б) пожара;
- в) взрыва;
- г) просадки грунта;
- д) подмочки или затопления грунтовыми водами, а также в результате аварии (неисправности) водопроводной, отопительной, канализационной систем или системы пожаротушения;
- е) стихийных бедствий.

5.6. Кроме того, возмещаются:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- б) все необходимые и целесообразные расходы, произведенные с целью спасения груза, уменьшения убытка и установления его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

в) расходы в той доле ответственности в договоре фрахтования (который включает оговорку "**по вине обеих сторон**"), в какой ущерб подлежит возмещению по этому договору страхования. В случае какой-либо претензии судовладельцев по этому пункту Страхователь извещает об этом Страховщика, который имеет право за собственный счет защищать Страхователя против такой претензии.

5.7. Убытки от падежа животных и птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя подверженных лому и бою предметов при страховании на условиях **пп.5.4.2, 5.4.3** настоящих Правил возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие **крушения** перевозочного средства.

5.8. Страховщик **не несет** ответственности за убытки, возникшие вследствие:

- всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения груза (первозочного средства) минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, террористических актов или действий лиц, руководствующихся политическими мотивами;
  - конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;
  - прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, повышенной радиации, связанной с любым применением энергии ядерного распада (синтеза) или использованием расщепляемых материалов;
  - умысла или грубой небрежности Страхователя (Застрахованного или Выгодоприобретателя) или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) или хранения грузов (согласно положений Кодекса торгового мореплавания, Уставов автомобильного, железнодорожного, воздушного транспорта);
  - влияния температуры и влажности трюмного (складского) воздуха;
  - самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;
  - несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии, а также несоответствующего размещения и крепления груза (термин "упаковка" включает в себя укладку груза в контейнере или лифтваге, но только, когда укладка была произведена Страхователем или его представителем до вступления в действие договора страхования);
  - огня или взрыва вследствие погрузки или хранения с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;
  - недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки или прибытия груза за исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика;
  - повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
  - непригодности перевозочного или подвозного средства, складского помещения, контейнера или лифтвага к безопасной перевозке (хранению) груза, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;
  - производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора;
  - замедления в доставке грузов и падения цен; не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя, кроме тех случаев, когда по договору страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;
  - неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств судовладельцем, управляющим, фрахтователем, оператором судна или иного транспортного средства.
- 5.9. По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в **пп.5.4.2, 5.4.3** настоящих Правил, кроме того, **не возмещаются** убытки, происшедшие вследствие:
- а) наводнения и землетрясения;
  - б) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;
  - в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
  - г) выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
  - д) кражи или недостачки груза.

5.10. В случае отказа грузополучателя от доставленного груза Страховщик **не несет** дальнейшей ответственности за его сохранность.

5.11. Страховщик **не несет** ответственности перед третьими лицами за возможный ущерб, причиненный жизни, здоровью и имуществу третьих лиц застрахованным грузом, если это не было предусмотрено договором страхования.

Страховщик **не несет** ответственности за гибель груза, содержащего опасные компоненты, если наличие таковых не было оговорено договором страхования.

5.12. Ответственность за убытки, перечисленные в **пп.5.8, 5.9** настоящих Правил, может быть принята на страхование на отдельных условиях.

5.13. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.).

Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение **3-х** дней со дня получения груза. Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в установленный срок, это служит основанием для отклонения претензии о страховой ответственности Страховщика перед Страхователем.

## 6. СТРАХОВАЯ СУММА

6.1. **Страховой суммой (лимитом ответственности)** является денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность за выполнение своих обязательств по договору страхования и исходя из которой устанавливаются размеры страхового взноса и страховой выплаты (страхового возмещения).

6.2. Страховая сумма устанавливается на основании документов, подтверждающих стоимость груза, и включает в себя действительную (фактическую) стоимость груза в месте отправки в начале страхования, к которой по условиям договора могут быть добавлены расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем, включающие в себя окончательно уплаченный фрахт и иные расходы, связанные с транспортировкой груза.

Страховая сумма не должна превышать стоимость груза, указанную в счете поставщика, складских или перевозочных документах, с включением расходов по транспортировке груза.

Если стоимость груза по документам не указана, в этом случае Страховщик основывается на торговой или рыночной стоимости груза.

6.3. Страхование проводится с пределом (лимитом) ответственности Страховщика по выбору Страхователя:

- полная ответственность - на **100 %** стоимости груза;
- пропорциональная ответственность - на **любую часть** стоимости груза.

6.4. Если договор страхования груза предусматривает перевозку (хранение) груза партиями (по частям), но при этом страховая сумма в договоре страхования определена на весь груз в совокупности, то объем страховой ответственности Страховщика по каждой партии (части) груза равен той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из величины ее стоимости в общей стоимости груза.

6.5. В случае, если объем (количество) перевозимого (храняемого) груза превысит оговоренные в договоре страхования величины, и в связи с этим стоимость перевозимого (храняемого) груза, исчисленная на условиях определения страховой суммы, превысит страховую сумму, то объем страховой ответственности Страховщика определяется пропорционально отношению страховой суммы к стоимости перевозимого (храняемого) груза.

6.6. В случае, если объем (количество) перевозимого (храняемого) груза будет меньше оговоренного в договоре страхования, и стоимость перевозимого (храняемого) груза, исчисленная на условиях определения страховой суммы, будет меньше страховой суммы, Страховщик возвращает Страхователю разницу между суммой уплаченного страхового взноса и размером страхового взноса, определенного из стоимости перевозимого (храняемого) груза и условий договора страхования.

6.7. Если в качестве Страхователя выступает перевозчик груза или лицо, несущее ответственность за перевозку груза, то ответственность Страховщика не может превышать фактическую ответственность этого лица перед владельцем груза.

6.8. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком ущерба - **франшизу**. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

6.8.1. при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы.

При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль (усушка, раструска, испарение, утечка, лом, бой и т.п.), франшиза определяется в соответствии с известными для конкретных видов груза и транспорта нормами естественной убыли.

При страховании перевозки груза средствами воздушного и наземного транспорта не возмещаются убытки от пропажи или поврежденный груза в размере **0,5 %** от страховой суммы по каждому перевозочному средству, если иное не оговорено в договоре страхования.

При страховании перевозки груза средствами водного транспорта не возмещаются убытки от повреждений груза, если они не превышают **3 %** от страховой суммы всего груза по одному коносаменту (накладной), а при нахождении груза на подвозных судах - от страховой суммы груза по каждому такому судну, если иное не оговорено в договоре страхования. Это ограничение не применяется при наличии общей аварии, а также крушения или столкновении судна с другим судном или неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне.

6.8.2. при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6.9. Страхование риска **утечки** по всем видам грузов допускается на условиях **"свободно от первого (первых) ... процентов утечки, каждое место - отдельная серия"** или **"включая утечку независимо от процента"**.

Конкретный размер франшизы определяется Страховщиком в зависимости от условий перевозки груза.

## 7. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

7.1. **Страховым взносом (страховой премией)** является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

Страховой взнос исчисляется от страховой суммы по страховому тарифу.

7.2. Страховой тариф представляет собой ставку страхового взноса в **руб. со 100 руб. страховой суммы** (или в % от страховой суммы).

Тарифные ставки дифференцируются исходя из условий страхования: объема ответственности Страховщика, степени риска (характера и стоимости груза, географии и протяженности маршрута, условий и способа перевозки груза, погодных и климатических условий, криминогенности обстановки на маршруте), срока страхования.

Тарифные ставки указаны в Приложении 1 к настоящим Правилам.

В зависимости от конкретной степени риска (группы риска) ставки, дифференцированные по роду груза, могут повышаться с учетом повышающего коэффициента, устанавливаемого Страховщиком.

7.3. Страховой взнос уплачивается Страхователем **единовременно** - разовым платежом за весь срок страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

Страховые взносы могут быть уплачены Страхователем наличными деньгами или путем безналичных расчетов, почтовым переводом или иным способом по согласованию Сторон.

Страховой взнос уплачивается в рублях, в валюте страхования или в перерасчете на рубли по курсу, определяемому Страховщиком в соответствии с действующим законодательством.

Конкретный порядок и сроки уплаты страховых взносов определяются в договоре страхования.

7.4. При уплате страхового взноса по безналичному расчету страховой взнос вносится в течение **5-ти банковских дней** с момента заключения договора. Уплата страхового взноса

наличными деньгами производится в момент заключения договора.

Конкретный порядок уплаты взносов оговаривается в договоре страхования.

При уплате страховых взносов наличными деньгами Страховщик в подтверждение принятия платежа обязан выдать Страхователю квитанцию установленной формы об уплате взносов.

7.5. При непоступлении страхового взноса или первой его части Страховщику в установленный в договоре срок, договор страхования считается не вступившим в силу и выплата по нему не производится.

В этом случае Страховщик, возвращает Страхователю поступившую на его счет сумму в течение **10-ти банковских дней** со дня ее зачисления на его счет. Днем возврата считается дата списания со счета Страховщика подлежащей перечислению суммы на счет получателя.

7.6. Страхователь теряет право на рассрочку страхового взноса, если в период рассрочки произошел страховой случай. В этом случае он обязан внести оставшуюся (неуплаченную) часть страхового взноса.

До внесения оставшейся части страхового взноса страховое возмещение не выплачивается. По согласованию Сторон оставшаяся часть страхового взноса может быть удержана из подлежащей выплате суммы страхового возмещения.

## 8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ И СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ

8.1. **Договор страхования** является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные договором сроки.

По договору страхования Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить Страхователю или назначенному им лицу (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы страховое возмещение за понесенные убытки от повреждения или утраты груза в результате оговоренных в договоре страхования событий (страхового случая).

Договор страхования должен соответствовать настоящим Правилам, а также общим условиям действительности сделки, предусмотренным **Гражданским кодексом РФ**.

8.2. Договор страхования может заключаться как на конкретную разовую перевозку груза, так и на перевозку и хранение груза (грузов) в течение определенного времени, предполагаемого Страхователем для такой перевозки и оговариваемого в договоре страхования (разовом или генеральном страховом полисе).

Срок страхования, моменты начала и окончания действия страховой ответственности Страховщика устанавливаются по соглашению сторон и указываются в договоре страхования.

8.3. Договор страхования **вступает в силу**:

- при уплате наличными деньгами - с **00** часов дня, указанного в договоре страхования, но не ранее **00** часов дня уплаты всей суммы страхового взноса или первой его части Страховщику (его представителю) или в кассу Страховщика;

- при уплате безналичным путем - с **00** часов дня, указанного в договоре страхования, но не ранее **00** часов дня поступления страховых взносов или первой их части на счет Страховщика.

8.4. Если в договоре страхования не указано иного, ответственность Страховщика по договору страхования:

8.4.1. **начинается** с момента, но не ранее дня поступления страхового взноса (первого или единовременного) на счет или в кассу Страховщика:

- когда груз будет взят для перевозки со склада (места складирования в пункте отправления для перевозки) или места хранения в пункте, указанном в договоре страхования, либо:

- окончания погрузки груза в вагон при транспортировке железнодорожным транспортом или на судно в порту погрузки, либо:

- выгрузки груза на железнодорожную платформу или с борта судна в порте назначения (если Страховщик страхует транспортируемые грузы), либо:

- прохождения грузом таможи, либо:

- с иного момента времени в соответствии с условиями договора страхования;

8.4.2. **продолжается** в течение всей перевозки по установленному маршруту, включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в этих пунктах не более **30** дней;

8.4.3. **заканчивается**, но не позднее окончания срока действия договора:

- в момент доставки (сдачи) груза на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования, либо:

- в момент доставки груза на любой другой склад или место хранения, предшествующие пункту назначения, или в пункте назначения, указанном в договоре страхования, которые выбираются Страхователем для иного складирования, чем при обычной транспортировке, для размещения или распределения, либо:

- по истечении **60** дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в порту выгрузки (для иных видов транспорта срок оговаривается отдельно) в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.5. Действие договора страхования **заканчивается в 24 часа** местного времени дня, который указан в договоре как дата его окончания.

8.6. При недоставке груза в сроки, указанные в договоре перевозки, действие договора страхования по заявлению Страхователя продлевается на срок до **10** дней при городских и пригородных перевозках и до **30** дней - при прочих перевозках.

Страхователь при этом должен сообщить Страховщику об обстоятельствах задержки груза.

8.7. Договор, по которому выплачивалось страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой и суммой произведенных страховых выплат.

В случае выплаты полной страховой суммы, установленной договором, действие договора прекращается.

8.8. Договор страхования **прекращается** в случаях:

а) истечения срока действия договора;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

в) с момента доставки груза грузополучателю;

г) в случае отказа Страхователя от дальнейшей перевозки - с даты получения Страховщиком извещения об отказе;

д) в случае несостоявшейся перевозки;

е) по требованию (инициативе) Страхователя - в случае нарушения Страховщиком Правил страхования;

ж) по требованию (инициативе) Страховщика - в случае неуплаты Страхователем страхового взноса в установленные договором сроки - в **24** часа дня даты внесения очередного страхового взноса, если в этот день платеж не поступил на счет Страховщика;

з) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случая перехода прав и обязанностей Страхователя по договору с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом законодательными актами Российской Федерации;

и) смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случая перехода прав и обязанностей Страхователя по договору к третьему лицу;

к) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

л) в других случаях в соответствии с действующим законодательством.

8.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по соглашению Сторон.

8.10. О намерении досрочного прекращения договора страхования Стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за **30** дней до предполагаемой даты прекращения договора, если договором не предусмотрено иное.

8.11. Возврат страховых взносов в случае досрочного прекращения договора страхования производится следующим образом, если договором страхования и дополнительным соглашением сторон не предусмотрено иное:

8.11.1. в случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему страховые взносы за **неистекший срок** договора за вычетом понесенных расходов; если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком договора страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные страховые взносы **полностью**.

8.11.2. при досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика он возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы **полностью**; если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем договора страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за **неистекший срок** договора за вычетом понесенных расходов.

**Днем возврата** считается дата списания со счета Страховщика подлежащей перечислению суммы на счет получателя.

## 9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное **заявление** по установленной Страховщиком форме (Приложение 2)

В заявлении Страхователь должен указать сведения о Страхователе, Застрахованном, Выгодоприобретателе, грузе, а также об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска грузоперевозки:

- а) точное название, род упаковки, число мест и вес груза;
- б) номера и даты коносаментов или других перевозочных документов;
- в) вид транспорта и его принадлежность (при морской перевозке тип судна, его название, год постройки, флаг и брутто-регистрацию вместимость);
- г) способ отправки и перевозки груза (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом, в трюме или на палубе и т.п.);
- д) пункты отправления, перегрузки, хранения и назначения груза;
- е) количество перевозок и даты отправки груза;
- ж) характеристику и принадлежность склада, способ хранения, даты начала и окончания хранения;
- з) стоимость и страховую сумму груза;
- и) условия обеспечения сохранности груза, наличие охраны (сопровождения);
- к) перечень страховых рисков / условия страхования.

При заключении договора могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень риска. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту информации о страхуемом грузе и условиях его перевозки.

9.2 Страховщик **имеет право** осмотреть груз при погрузке (перегрузке) на транспортное средство либо непосредственно перед его отправкой для проверки наличия и состояния груза, транспортного средства, упаковки, а также достоверности и полноты сообщаемых Страхователем сведений о грузе и условиях перевозки.

При этом составляется акт сюрвейерского осмотра за подписями Страхователя и Страховщика или их Представителей, который в дальнейшем является неотъемлемой частью договора страхования.

Страхователь **обязан** обеспечить представителю Страховщика возможность осмотра перевозочного средства и груза при его погрузке, выгрузке и укладке, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в договоре страхования.

9.3 Страховщик рассматривает заявление на страхование и представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску тарифной ставки и в течение **5-ти** банковских дней сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.

9.4. Заявление на страхование после его подписания сторонами приобретает силу договора (в части обязательств сторон по заключению договора страхования).

9.5. Страхователь обязан в течение **5-ти** банковских дней, если иное не установлено соглашением Сторон, со дня подтверждения Страховщиком своего согласия на заключение договора страхования (подписания заявления на страхование и передачи второго его экземпляра Страхователю для оплаты) произвести уплату страхового взноса (его первой части).

Если к установленному сроку страховой взнос на счет Страховщика не поступил или поступила меньшая сумма, договор считается несостоявшимся и выплат по нему не производится.

Поступивший после указанного срока страховой взнос в течение **10-ти** банковских дней возвращается Страхователю. Днем возврата считается дата списания со счета Страховщика подлежащей перечислению суммы на счет получателя.

9.6. Договор страхования оформляется в 2-х экземплярах (по одному для каждой из сторон) на бланке страхового полиса Страховщика (Приложение 3).

Договор страхования может быть оформлен отдельным документом. Факт заключения такого договора может подтверждаться страховым полисом.

9.7. При страховании перевозок по генеральному полису Страхователь **обязан** по каждой отправке груза своевременно сообщить Страховщику все необходимые сведения о номенклатуре груза, его страховой сумме, маршруте, а при необходимости, и об условиях перевозки, если договором не согласовано предоставление иных сведений. Страхователь обязан сообщать Страховщику эти сведения, даже если он получит их после доставки груза в место назначения в неповрежденном состоянии.

При этом по каждой перевозке (партии груза) Страховщик выдает Страхователю страховой полис (сертификат), который имеет преимущественную силу по отношению к содержанию генерального полиса. Страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении каждой грузовой партии, если договором не предусмотрено иное.

9.8. Страховой полис с приложением настоящих Правил страхования вручается Страховщиком Страхователю в течение **5-ти банковских дней**, если договором не предусмотрено иное, после вступления договора в силу.

9.9. В случае утраты полиса Страховщик на основании личного заявления Страхователя выдает дубликат полиса, после чего утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

При повторной утрате полиса в течение действия договора страхования Страховщик взыскивает со Страхователя денежную сумму в размере стоимости изготовления полиса.

9.10. Договор страхования считается **недействительным** с момента его заключения в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Договор страхования признается недействительным судом, арбитражным или третейским судами.

## 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. В период действия договора страхования **Страхователь имеет право**:

- а) досрочно расторгнуть договор с обязательным письменным уведомлением Страховщика;
- б) назначить получателя страховой выплаты (Выгодоприобретателя). Назначив Выгодоприобретателя, Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом до наступления страхового случая;
- в) получить дубликат полиса в случае его утраты.

10.2. **Страхователь обязан**:

- а) сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска как при заключении договора страхования, так и в течение его действия, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
- б) своевременно вносить страховые взносы;
- в) не позднее одних суток с момента получения перевозочных документов предоставить или выслать Страховщику заказным письмом их копии;
- г) соблюдать установленные и общепринятые правила и требования, касающиеся безопасности грузоперевозки;
- д) при изменении условий перевозки и хранения имущества, увеличивших принятый на страхование риск, в **3-дневный срок** в письменном виде заявить об этом Страховщику.

При отсутствии заявления Страхователя об изменении условий страхования, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения либо выплатить часть его;

е) довести до сведения Застрахованного требования настоящих Правил.

ж) при наступлении страхового случая принимать необходимые меры в целях предотвращения и уменьшения ущерба застрахованному имуществу;

з) сообщить Страховщику о страховом случае в сроки, установленные договором страхования.

10.3. **Страховщик имеет право**:

- а) проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий договора;
- б) по мере необходимости направлять запросы в компетентные органы;
- в) участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, а также давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя. Однако эти действия не могут рассматриваться как признание права Страхователя на получение страхового возмещения;
- г) определять размер ущерба, причиненного грузу;
- д) производить осмотр с составлением описи груза.

е) в случае повышения степени риска прекратить договор или потребовать его перезаключения на условиях, соответствующих действительной степени риска;

ж) отказать в страховой выплате по основаниям, указанным в **пп.12.16-12.18**;

з) прекратить договор страхования в случае неуплаты Страхователем страхового взноса в установленные договором сроки.

#### 10.4. Страховщик обязан:

а) при заключении договора страхования ознакомить Страхователя с Правилами страхования;

б) возместить расходы, произведенные Страхователем при страховом случае для предотвращения или уменьшения ущерба застрахованному имуществу;

в) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба застрахованному грузу, либо в случае увеличения его страховой стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

г) при страховом случае произвести выплату в установленный договором страхования срок. Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере, установленном договором страхования;

д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ.

10.5. В договоре страхования могут быть предусмотрены также другие обязательства Сторон.

10.6. В случае если на страховании приняты имущественные интересы Застрахованного, Застрахованный **имеет право** в случае ликвидации Страхователя - юридического лица или смерти Страхователя - физического лица принять на себя обязанности Страхователя по уплате страховых взносов.

10.7. Выгодоприобретатель без согласия Страхователя **не может** осуществлять его права по договору страхования.

10.8. Страховщик до выплаты страхового возмещения Выгодоприобретателю **имеет право** запросить у Страхователя согласие на это.

### 11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

При наступлении страхового случая:

#### 11.1. Страхователь обязан:

11.1.1. принять необходимые меры для предотвращения и устранения причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба, то есть действовать так, как если бы груз не был застрахован;

11.1.2. в течение **одних суток**, если иное не предусмотрено условиями договора, с момента, когда у него появилась возможность:

- заявить о страховом случае в компетентные органы любым доступным ему образом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения;

- уведомить Страховщика о страховом случае с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и спасения груза;

11.1.3. подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с указанием обстоятельств страхового случая, перечня поврежденного имущества, а также документов, указанных в **пп.12.3, 12.4**;

11.1.4. обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного груза, выяснения причин, размеров ущерба и иных обстоятельств наступления страхового случая;

11.1.5. предоставить Страховщику всю необходимую информацию о причиненном ущербе, а также документы для установления (подтверждения факта) страхового случая.

11.1.6. принять меры к выявлению виновного в причинении ущерба и обеспечению права на регресс к виновной стороне;

11.1.7. незамедлительно сообщить Страховщику о местонахождении утраченного застрахованного груза, если последний найден.

Если не было другого соглашения, то все расходы по спасению и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем. Расходы, которые согласно договору страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком Страхователю при расчете с ним за ущерб.

11.2. **Страховщик** после получения заявления Страхователя о наступлении страхового случая и выплате страхового возмещения **обязан**:

- принять заявление Страхователя к рассмотрению;

- в течение **2-х** банковских дней принять решение о направлении своего представителя на место и во время, согласованные со Страхователем, для осмотра груза и составления при участии Страхователя страхового акта;

- при необходимости направить запрос в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт наступления страхового случая;

- составить калькуляцию ущерба и определить сумму страхового возмещения. По согласованию со Страховщиком Страхователь может провести экспертизу в организации, имеющей право экспертной оценки;

- произвести выплату в установленный договором страхования срок. Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик уплачивает Страхователю штраф в размере **одного процента** от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

### 12. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

12.1. При наступлении страхового случая Страховщик **обязан** произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с условиями договора страхования.

12.2. Выплата **страхового возмещения** производится на основании письменного заявления Страхователя о выплате страхового возмещения, результатов экспертизы Страховщика, страхового акта, калькуляции ущерба и документов, полученных от Страхователя и из соответствующих компетентных органов по факту страхового случая.

**Страховой акт** составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом. При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов и других организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

12.3. При требовании выплаты страхового возмещения Страхователь **обязан** документально доказать, что произошел страховой случай, предусмотренный условиями страхования, и представить претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения.

12.4. При требовании страхового возмещения Страхователь должен **предъявить** страховой полис или иной документ, подтверждающий принятие груза на страхование, и **документально доказать**:

- подлежащие страхованию имущественные интересы в застрахованном грузе на момент страхового случая;

- наличие страхового случая;

- размер своей претензии по убытку.

Основными документами **являются**:

- для доказательства **интереса** при страховании груза: коносаменты, железнодорожные, транспортные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета; при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты;

- для доказательства наличия **страхового случая**: морской протест, выписка из судового журнала (при морской перевозке груза), товарно-транспортные накладные, коммерческие акты, протоколы, акты осмотров, аварийный сертификат и другие официальные документы с указанием причины страхового случая; в случае пропажи без вести груза с перевозочным средством - достоверные сведения о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его в пункт (место) назначения в срок, установленный для признания перевозочного средства пропавшим без вести; в случае хищения - справка о возбуждении уголовного дела;

- для доказательства **размера претензии** по ущербу: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где произошел страховой случай, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, товарно-транспортные накладные, коммерческие акты, протоколы, акты осмотров, бухгалтерские и иные документы, составленные в соответствии с действующим законодательством, а в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии - обобщенный документами расчет или диспаша.

12.5. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком на основании установленных им и представленных Страхователем данных о реальном размере ущерба.

12.6. Размер ущерба и возможность дальнейшего использования Страхователем поврежденного имущества определяется совместной экспертизой Страхователя и Страховщика и компетентных органов (при необходимости). В случае разногласий каждая из сторон может потребовать, чтобы определение убытка было произведено независимой экспертизой.

В калькуляцию ущерба включается только та утраченная стоимость имущества, которая вызвана страховым случаем.

Общий размер ущерба определяется как сумма ущерба от каждого поврежденного или утраченного предмета (объекта).

12.7. Размер страхового возмещения зависит от страховой суммы, стоимости груза, прочих подлежащих возмещению расходов, размера ущерба и определенного договором объема ответственности Страховщика.

Размер страхового возмещения определяется:

- в случае гибели всего груза - в размере страховой суммы за вычетом безусловной франшизы, если она предусмотрена договором страхования;

- в случае гибели части груза - в размере доли страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости погибшей части груза к стоимости всего груза, за вычетом безусловной франшизы, если она предусмотрена договором страхования;

- в случае повреждения всего груза или его части - в размере разницы между стоимостью груза до его повреждения и рыночной стоимостью поврежденного груза, по которой груз может быть продан в месте назначения. Стоимость поврежденного груза может быть подтверждена также посредством открытой продажи или публичного аукциона. По согласованию сторон Страховщик может возместить стоимость ремонта поврежденного груза, если она не превышает стоимости поврежденного груза, исчисленной на условиях определения страховой суммы;

- в тех случаях, когда весь груз или его часть пропали без вести вместе с перевозочным средством, то размер страхового возмещения рассчитывается так же, как и в случаях гибели всего или части груза, за исключением тех случаев, когда причиной убытков нельзя предположить ни что иное, как риск, не предусмотренный данным договором страхования. Перевозочные средства считаются пропавшими без вести, если с момента их запланированного прибытия в пункт (место) назначения нет сведений о них в течение **30** суток при авиационных, железнодорожных, международных автомобильных перевозках и перевозках по европейским внутренним водным путям, **60** суток при морских перевозках и **10** суток при внутригородских автомобильных перевозках.

Если доставка сведений задерживается по причине войны или событий, носящих характер военных действий, гражданской войны или общественных беспорядков, то срок признания пропавшей без вести перевозочного средства с грузом продлевается соответственно обстоятельствам, но не превышает при этом **180** суток.

При заключении договора страхования грузов в неполной стоимости Страховщик несет пропорциональную ответственность.

12.8. Страховщик выплачивает Страхователю страховое возмещение в соответствии с условиями договора страхования **в пределах** страховой суммы, обусловленной договором.

Возмещение производится **за вычетом** обусловленной договором франшизы, а также сумм, полученных в порядке возмещения данного убытка от третьих лиц.

12.9. Если страховая сумма, обусловленная договором страхования, окажется меньше действительной стоимости объекта страхования на момент заключения договора страхования, то страховое возмещение выплачивается в размере, пропорциональном соотношению страховой суммы и действительной стоимости объекта страхования.

12.10. Общая сумма выплат по одному или нескольким страховым случаям, происшедшим в период действия договора страхования, не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования по данному объекту страхования.

12.11. Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (**абандон**) и получить страховую сумму в следующих случаях:

- пропажи без вести груза с перевозочным средством;
- полной конструктивной гибели груза;

- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;

- захвата груза в результате народных волнений или забастовок, если груз застрахован от такой опасности и захват длится более **60** суток.

12.12. Выплату страхового возмещения Страховщик производит в течение **5-ти банковских дней** на основании страхового акта после получения документов, подтверждающих факт страхового случая, и определения размера ущерба.

**Днем выплаты** страхового возмещения считается дата списания со счета Страховщика подлежащей перечислению суммы на счет получателя.

12.13. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования с несколькими страховщиками, то страховое возмещение, получаемое им от всех страховщиков, не может превышать ущерба Страхователя по застрахованному риску. При этом Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного риска.

12.14. В случае, если компетентные органы располагают материалами, дающими основание Страховщику отказать в выплате страхового возмещения, Страховщик имеет право отсрочить выплату до выяснения всех обстоятельств дела.

12.15. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по действующему договору по данному объекту страхования считается уменьшенной на размер выплаты с момента наступления страхового случая.

12.16. Страховщик имеет право **отказать** в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- сообщил при заключении договора страхования недостоверные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения об объекте страхования и о страховом риске;

- не известил Страховщика о происшедших изменениях в страховом риске;

- имел возможность в порядке, установленном действующим законодательством, но не представил в установленный договором срок документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая и его связи с наступившим результатом или представил заведомо ложные доказательства;

- не выполнил обязанностей, указанных в **пп.10.2, 11.1** Правил.

12.17. Страховщик вправе **отказать** в выплате страхового возмещения (полностью или частично), если из-за несоблюдения Страхователем указанных в **п.11.1** обязательств станет невозможным установление обстоятельств, необходимых для принятия решения о выплате возмещения. Размер частичного отказа определяется Страховщиком.

12.18. Страховое возмещение **не выплачивается**, если:

- ущерб возник в результате противоправных, неосторожных или умышленных действий (бездействия) Страхователя или его представителей;

- страховой случай явился следствием умышленных действий Страхователя, либо ущерб причинен действиями Страхователя, в которых следственными органами или судом установлены признаки умышленного преступления, направленного на получение страхового возмещения;

- были нарушены правила транспортировки, хранения и упаковки груза;

- Страхователь не предъявил Страховщику поврежденные объекты перевозимого груза, либо остатки от них, за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены без остатков;

- ущерб возмещен в полном размере лицом, причинившим его.

При частичном возмещении ущерба страховое возмещение выплачивается в размере разницы между суммой страхового возмещения и суммой, полученной от виновных лиц.

12.19. Условиями договора страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суд, арбитражный или третейский суды.

12.20. Если похищенный груз будет возвращен Страхователю, то Страхователь обязан вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение в течение **5-ти** банковских дней.

12.21. Страхователь обязан вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение (или соответствующую его часть), если в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, полностью или частично лишаящее Страхователя права на страховое возмещение.

### 13. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР

13.1. В случае повышения (существенного изменения) степени риска Страхователь вправе прекратить договор страхования или потребовать его перезаключения на условиях, соответствующих действительной степени риска.

К **существенным изменениям** в риске относятся:

- значительное замедление отправки груза, задержка рейса,
- отклонение от обычного или обусловленного в договоре пути,
- изменение пунктов перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза,
- перегрузка груза на другое перевозочное средство,
- изменение способа отправки,
- оставление груза на зимовку, не предусмотренную договором страхования, и т.п.

При отсутствии заявления Страхователя об изменении условий страхования (повышении степени риска) или его отказе на перезаключение договора на условиях, соответствующих действительной степени риска, Страховщик имеет право отказать (полностью или частично) в выплате страхового возмещения. Уплаченные страховые взносы при этом не возвращаются. Размер частичного отказа определяется Страховщиком.

13.2. При переходе имущества во владение (собственность) другого лица договор страхования подлежит переоформлению (с согласия Страховщика) на нового владельца (собственника) имущества в течение **10-ти** дней с даты замены владельца имущества.

13.3. По согласованию сторон в договор могут быть внесены и иные условия, общепринятые в страховой практике и не противоречащие действующему законодательству и основным положениям настоящих Правил.

13.4. Внесение изменений оформляется дополнением к договору страхования, которое вступает в силу после его подписания сторонами.

### 14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ В ОТНОШЕНИИ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ПРИЧИНЕННЫЙ УЩЕРБ

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое по закону Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

14.2. Страхователь в **5-дневный срок** после наступления страхового случая обязан передать Страховщику все имеющиеся у него материалы (документы) для реализации права требования к лицу, ответственному за ущерб, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления права регресса.

14.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное по договору страхования возмещение (его соответствующую часть), если в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страховщика (по вине Страхователя / Выгодоприобретателя) права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

### 15. УСЛОВИЯ ФОРС-МАЖОР

15.1. Обе стороны оставляют за собой право прекратить взаимные обязательства по действию договора страхования, заключенному на основании настоящих Правил, в случае введения особого положения и других чрезвычайных мер, объявленных в установленном законом порядке и, при необходимости, подтвержденных Торгово-промышленной палатой РФ, а также в случае возникновения непреодолимых сил, действие которых невозможно предотвратить или избежать.

15.2. Обе стороны обязаны своевременно уведомлять друг друга о наступлении обстоятельств форс-мажор.

### 16. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

16.1. Требования, вытекающие из договора страхования, оспариваемые одной из сторон, предъявляются сторонами в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством Российской Федерации.

Во всех случаях, когда Страховщик заявляет о том, что убытки не покрываются страхованием, бремя доказывания обратного возлагается на Страхователя.

16.2. При решении спорных вопросов положения конкретного договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

16.3. Споры, возникающие по договору страхования, разрешаются путем переговоров с привлечением, при необходимости, специально созданной экспертной комиссии. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

16.4. Право на предъявление претензий к Страховщику по договору страхования сохраняется в течение срока давности, установленного законодательством.

